

Roto Patio Alversa

Herraje universal para sistemas correderos
paralelos y oscilo paralelos con el mínimo esfuerzo

Instrucciones de montaje, mantenimiento y uso
para perfiles de aluminio con canal de 16 mm



3 Información sobre el producto

3.1 Características generales del herraje

- Sistema corredero modular para todos los sistemas de perfiles.
- Prolongador universal y manilla para su utilización con todas las variantes.
- Utilización de componentes estándar del módulo NT de Roto utilizados millones de veces con éxito.
- Apertura y cierre optimizados mediante amortiguadores en todos los Roto Patio Alversa | PS.
- Manejo intuitivo mediante la habitual secuencia oscilo-batiente en todos los Roto Patio Alversa | PS.

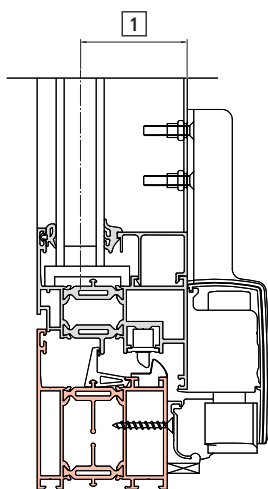
3.2 Características generales del herraje

- Sistema corredero modular para todos los sistemas de perfiles.
- Prolongador universal y manilla para su utilización con todas las variantes.
- Utilización de componentes estándar del módulo NT de Roto utilizados millones de veces con éxito.
- Apertura y cierre optimizados mediante amortiguadores en todos los Roto Patio Alversa | PS.
- Manejo intuitivo mediante la habitual secuencia oscilo-batiente en todos los Roto Patio Alversa | PS.
- El Esquema C es posible, pero exige una comprobación técnica por parte de Roto.

3.3 Campos de aplicación

- Ancho canal de herraje [FFB]: máx. 2000 mm
- Alto canal de herraje [FFH]: máx. 2700 mm
- Peso de hoja: máx. 200 kg
- Aire 12 mm
- Ancho de solape (18/20 mm)
- Altura solape mínima 7 mm
- Eje de herraje de 9 mm no posible con Roto Patio Alversa | PS con ventilación reducida
- Eje de herraje de 10 mm no posible con Roto Patio Alversa | PS con ventilación reducida
- Eje de herraje de 13 mm posible para todas las variantes de Roto Patio Alversa
- Separación de apertura 122 mm
- Apto para RC1 y RC2
- Disposición de las hojas según Esquema A y C

3.4 Diagramas de aplicación



[1] Separación de apertura



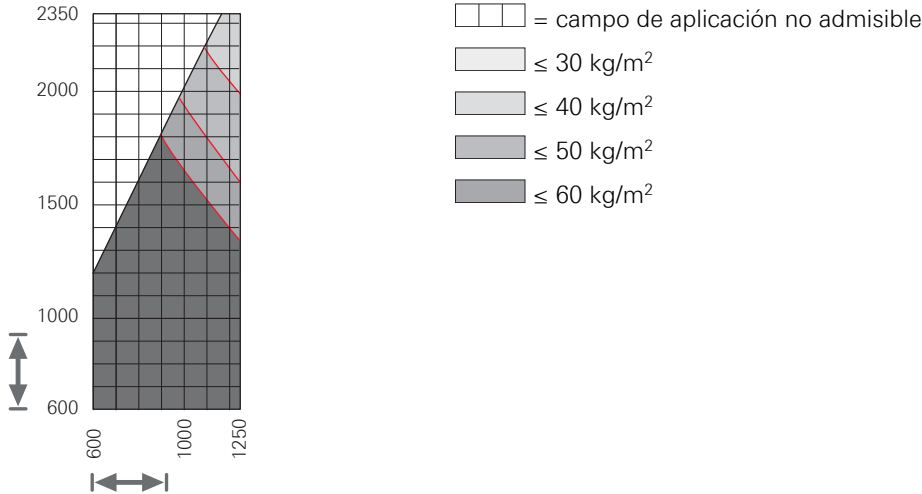
INFO

Separación de apertura permitida específica del producto, ver páginas siguientes. Para otras medidas, es necesaria una revisión técnica por parte de Roto.



3.4.1 Roto Patio Alversa | KS

3.4.1.1 hasta 100 kg de peso de hoja



Los datos en el diagrama de aplicación describen el peso del cristal en kg/m².

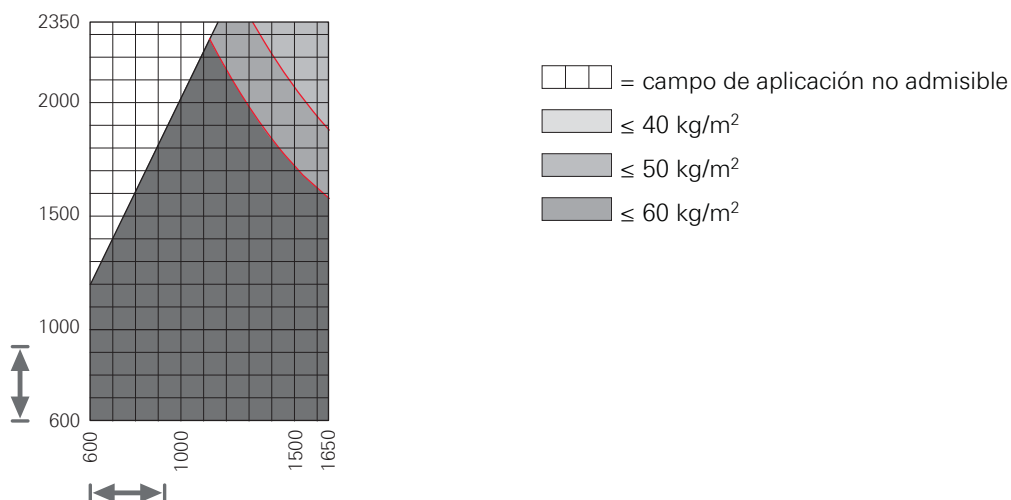
1 mm/m² de espesor del cristal = 2,5 kg

Alto canal de herraje [FFH]: ancho canal de herraje [FFB] = máx. 2 : 1

separación de apertura = máx. 62 mm

Campo de aplicación		
	Ancho canal de herraje (FFB)	600 – 1250
	Alto canal de herraje (FFH)	600 – 2350
	Peso de hoja (FG)	máx. 100 kg
	Peso del cristal	máx. 60 kg/m ²

3.4.1.2 hasta 160 kg de peso de hoja



Los datos en el diagrama de aplicación describen el peso del cristal en kg/m².

1 mm/m² de espesor del cristal = 2,5 kg

Alto canal de herraje [FFH]: ancho canal de herraje [FFB] = máx. 2 : 1

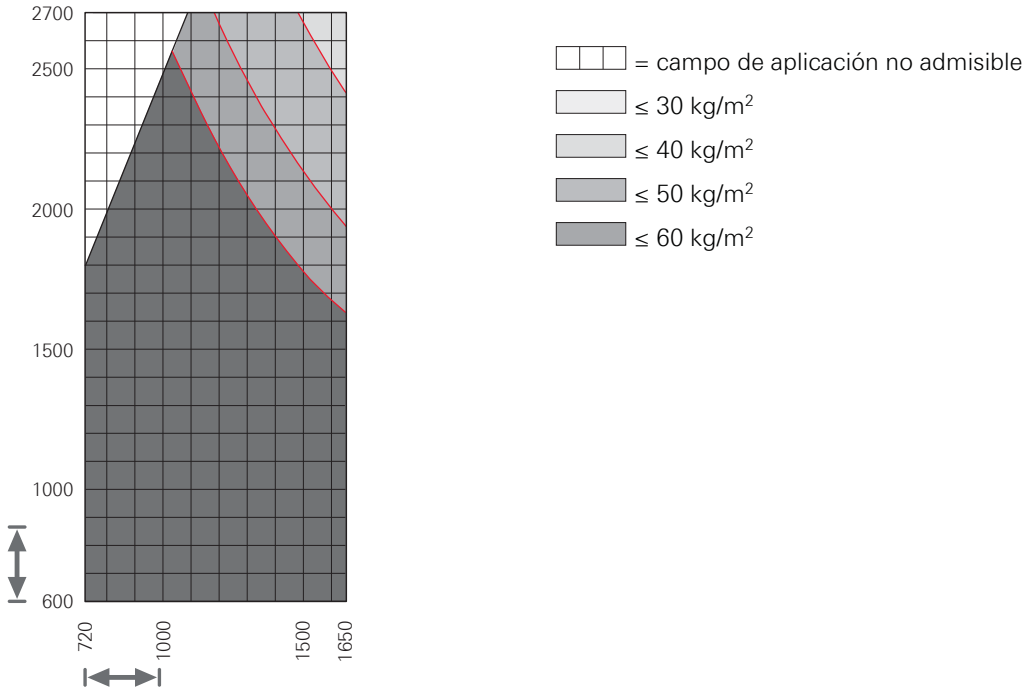
separación de apertura = máx. 62 mm

			Campo de aplicación
	Ancho canal de herraje (FB)		600 – 1650
	Alto canal de herraje (FH)		600 – 2350
	Peso de hoja (FG)		máx. 160 kg
	Peso del cristal		máx. 60 kg/m ²



3.4.2 Roto Patio Alversa | PS sin/con ventilación reducida

3.4.2.1 hasta 160 kg de peso de hoja



Los datos en el diagrama de aplicación describen el peso del cristal en kg/m².

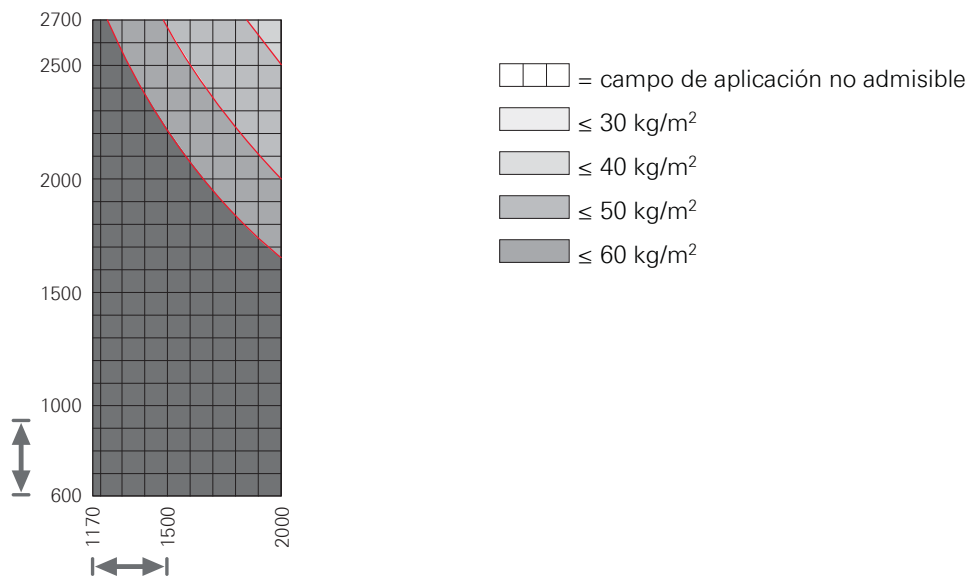
1 mm/m² de espesor del cristal = 2,5 kg

Alto canal de herraje [FFH]: ancho canal de herraje [FFB] = máx. 2,5 : 1

separación de apertura = máx. 68 mm

Campo de aplicación		
	Ancho canal de herraje (FFB)	720 – 1650
	Alto canal de herraje (FFH)	600 – 2700
	Peso de hoja (FG)	máx. 160 kg
	Peso del cristal	máx. 60 kg/m²

3.4.2.2 hasta 200 kg de peso de hoja



Los datos en el diagrama de aplicación describen el peso del cristal en kg/m².

1 mm/m² de espesor del cristal = 2,5 kg

Alto canal de herraje [FFH]: ancho canal de herraje [FFB] = máx. 2,5 : 1

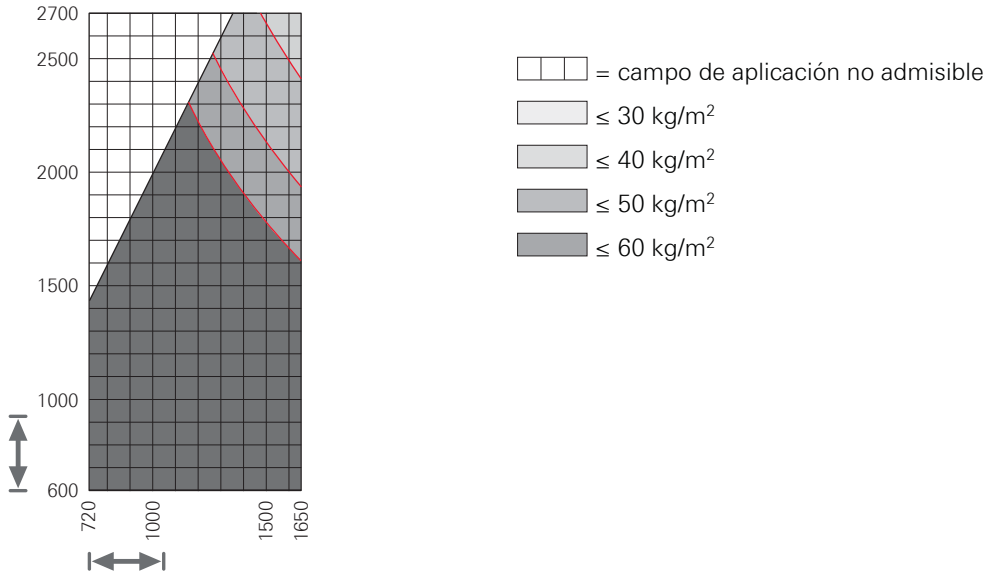
separación de apertura = máx. 68 mm

		Campo de aplicación
	Ancho canal de herraje (FFB)	1170 – 2000
	Alto canal de herraje (FFH)	600 – 2700
	Peso de hoja (FG)	máx. 200 kg
	Peso del cristal	máx. 60 kg/m ²



3.4.3 Roto Patio Alversa | PS Air Com

3.4.3.1 hasta 160 kg de peso de hoja



Los datos en el diagrama de aplicación describen el peso del cristal en kg/m^2 .

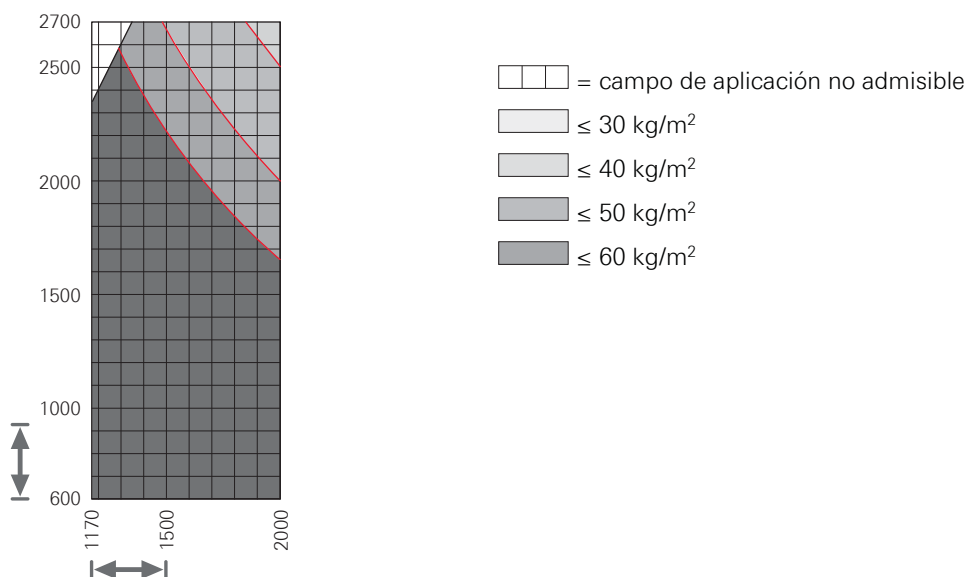
1 mm/ m^2 de espesor del cristal = 2,5 kg

Alto canal de herraje [FFH]: ancho canal de herraje [FFB] = máx. 2 : 1

separación de apertura = máx. 68 mm

		Campo de aplicación
	Ancho canal de herraje (FFB)	720 – 1650
	Alto canal de herraje (FFH)	600 – 2700
	Peso de hoja (FG)	máx. 160 kg
	Peso del cristal	máx. 60 kg/m^2

3.4.3.2 hasta 200 kg de peso de hoja



Los datos en el diagrama de aplicación describen el peso del cristal en kg/m².

1 mm/m² de espesor del cristal = 2,5 kg

Alto canal de herraje [FFH]: ancho canal de herraje [FFB] = máx. 2 : 1

separación de apertura = máx. 68 mm

		Campo de aplicación
	Ancho canal de herraje (FFB)	1170 – 2000
	Alto canal de herraje (FFH)	600 – 2700
	Peso de hoja (FG)	máx. 200 kg
	Peso del cristal	máx. 60 kg/m ²

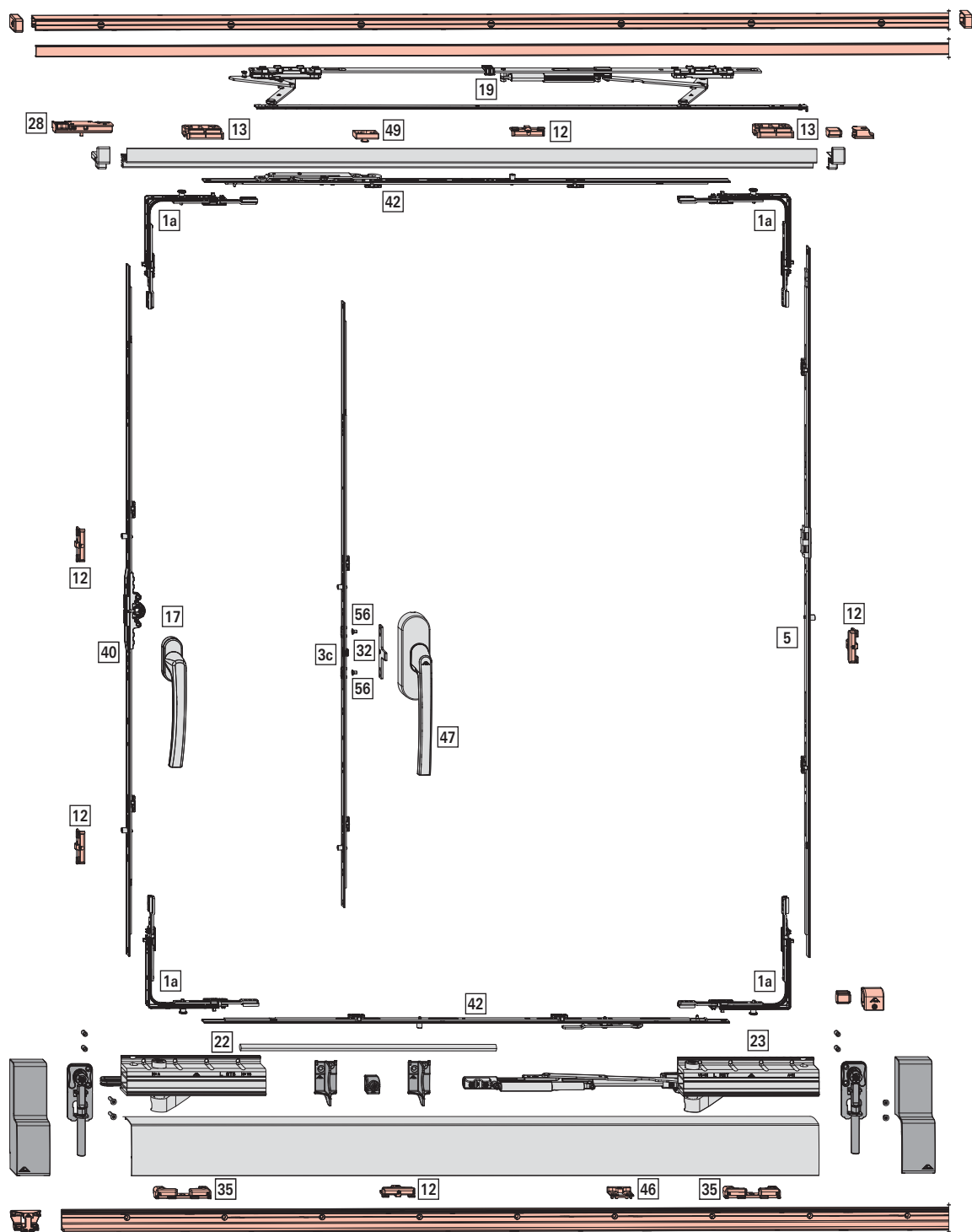
3.5 Esquemas disponibles

3.5.1 Aclaraciones relativas a las variantes de diseño

Los siguientes esquemas tienen combinaciones asignadas para la instalación de Patio Alversa.

Estas combinaciones pueden instalarse en DIN L y R.

Las secciones muestran dónde debe instalarse la cremona.



Representada: hasta 160 kg; RC1 N; FFB 1000; FFH 1300; cremona oscilobatiente cota variable, reforzada (40) y cremona oscilobatiente solución especial (3c)

**[1a] Ángulo de cambio estándar**

	Bulón	Nº mat.
	1V	260272

[40] Cremona oscilobatiente cota variable, reforzada, aguja [A] 15

FFH	Altura de la manilla	Longitud	Bulón	Nº mat.
801 – 1200	401 – 600	980	1E	774182
1201 – 1600	601 – 800	1380	2E	774183
1601 – 2000	801 – 1000	1780	2E	774184
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	4E	774185
2401 – 2700	1201 – 1350	2180	4E	774185
2 x prolongadores de varias piezas	200		1E	+ 450821

[17] Manilla → CTL_1**[3c] Cremona oscilobatiente cota variable, solución especial**

FFH	Altura de la manilla	Longitud	Bulón	Nº mat.
801 – 1200	401 – 600	980	1E	778275
1201 – 1600	601 – 800	1380	2E	774288
1601 – 2000	801 – 1000	1780	2E	774289
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	4E	774290
2401 – 2700	1201 – 1350	2180	4E	774290
2 x prolongadores de varias piezas	200		1E	+ 450821

Juego de herrajes sobrepuestos Roto Line Alversa¹

Pos.	Color	UE	Nº mat.
Herraje sobrepuesto 200	Plata	R01.1	1 775936
	Bronce medio	R05.3	1 775937
	Bronce oscuro	R05.4	1 775938
	Bronce	R05.5	1 775939
	Blanco tráfico	R07.2	1 775940
	Blanco crema	R07.3	1 775942

El juego de herrajes sobrepuestos Roto Line Alversa contiene:

	Unid.
[47] Herraje sobrepuesto Alversa 200	1
[32] Pieza de arrastre T	1
[56] Tornillos avellanados M5 x 12	2

**INFORMACIÓN**

Para Patio Alversa | PS Air Com emplear solo manillas con una longitud de 200 mm.

[5] Prolongador vertical

FFH	Longitud	Bulón	Nº mat.
600 – 800	690	–	774165
801 – 1000	890	1E	774174
1001 – 1200	1090	1E	774175
1201 – 1400	1290	1E	774176
1401 – 1600	1490	2E	774177
1601 – 1800	1690	2E	774178
1801 – 2000	1890	2E	774179
2001 – 2200	2090	3E	774180
2201 – 2400	2290	3E	774181
2401 – 2600	2290	3E	774181
Prolongador de varias piezas	200	1E	+ 450821
2601 – 2700	2290	3E	774181
Prolongador de varias piezas	400	1E	+ 280346

[42] Juego de confort

Contiene prolongador vertical con compás confort arriba y falsa maniobra abajo

FFB	Longitud	Bulón	DIN	Nº mat.
600 – 800	590	–	izquierda	772309
			derecha	772310
801 – 1000	790	1E	izquierda	772311
			derecha	772312
1001 – 1200	990	1E	izquierda	772313
			derecha	772314
1201 – 1400	1190	1E	izquierda	773386
			derecha	773388
1401 – 1650	1490	1E	izquierda	773389
			derecha	773390
1651 – 1850	1490	1E	izquierda	773389
			derecha	773390
Prolongador de varias piezas	200	1E		+ 450821
1851 – 2000	1490	1E	izquierda	773389
			derecha	773390
Prolongador de varias piezas	400	1E		+ 280346

[12] Cerradero estándar → Piezas de marco**[13] Cerradero seguridad → Piezas de marco****Set de guidores KS corredera paralela, ventilación por oscilo**

Pos.	FFB	Amortiguación	DIN	UE	Nº mat.
	720 – 900	sí	izquierda	1	772172
			derecha	1	772216
	901 – 1250	sí	izquierda	1	772173
			derecha	1	772217
	1251 – 1650	sí	izquierda	1	772174
			derecha	1	772218
	1651 – 2000	sí	izquierda		772215
			derecha		772219

El set de guidores KS corredera paralela, ventilación por oscilo contiene: Unid.

[19] Guiador corredera paralela	1
[28] Taco de mando superior basculante	1

Juego de carros corredera paralela

Pos.	Peso	Amortiguación	DIN	UE	Nº mat.
Carros					
Carros	hasta 160 kg	sí	izquierda	1	794094
			derecha	1	794126

El juego de carros corredera paralela contiene: Unid.

[22] Carro principal	1
[23] Carro secundario	1
sin fig. Tornillos avellanados para chapa ST4,8 x 50	8

Carros tándem

Carros tándem	hasta 200 kg	sí	izquierda	1	794127
			derecha	1	794128

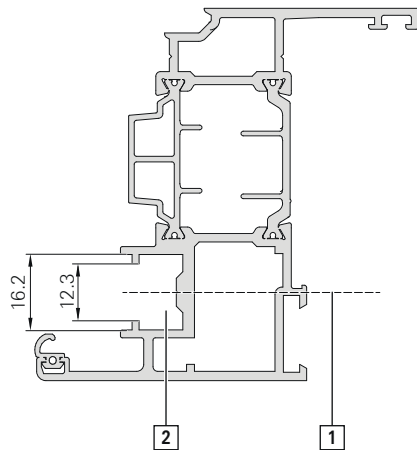
El juego de carros tándem corredera paralela contiene: Unid.

sin fig. Carro tándem principal	1
sin fig. Carro tándem secundario	1
sin fig. Tornillos avellanados para chapa ST4,8 x 50	16

¹ La medida del eje y la altura de solape deben ser en total ≥25 mm. Medida <25 mm a petición.

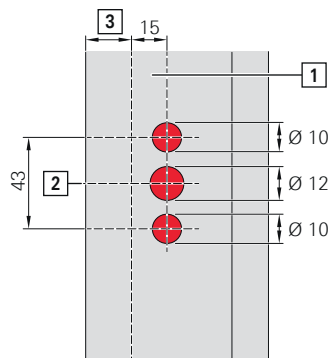
8.3 Medidas de taladro y mecanizado

8.3.1 cremona oscilobatiente



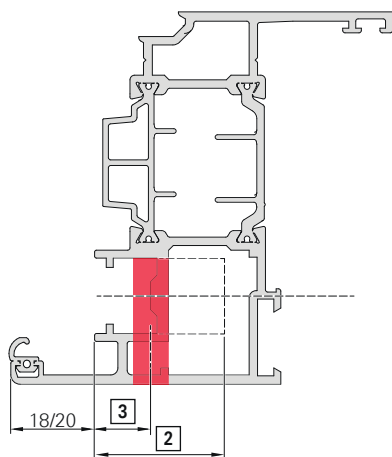
Sección de perfil de hoja, medidas para herraje

- [1] Eje de herraje
- [2] Canal de herraje



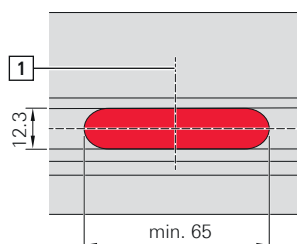
Perforaciones para cuadrado de la manilla

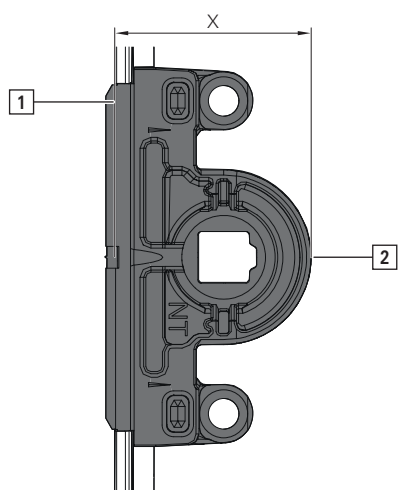
- [1] Aguja [a]
 - [2] Altura de la manilla
 - [3] Ancho de solape: 16 a 20 mm
- Taladro Ø 10: profundidad de taladro = altura solape + 16 para tornillos avellanados (ISO 7046-1 M5 x ...)
- Taladro Ø 12: profundidad de taladro = altura solape + 16



Fresado caja de cremona

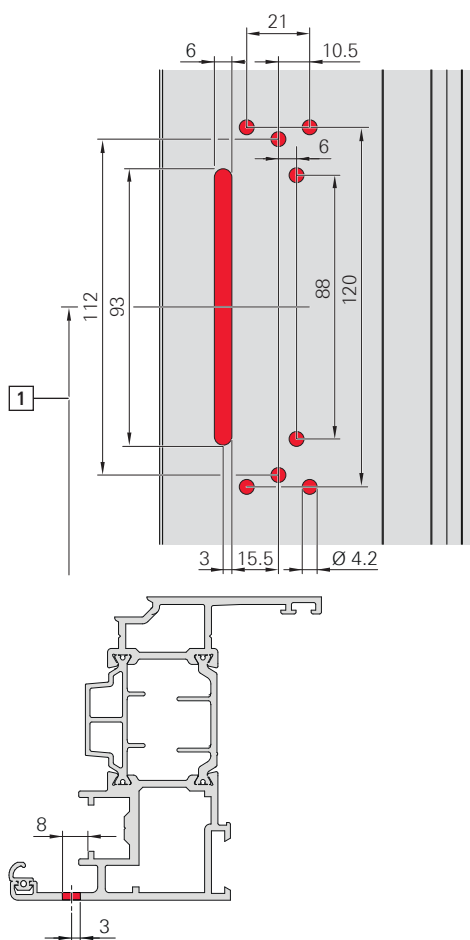
- [1] Centro cremona
- [2] Profundidad de fresado X mín. 28 mm
- [3] Aguja [a]





Profundidad de fresado caja de cremón
[1] Parte superior inversora
[2] Parte inferior cremón
 $X = D + 12,5$
Aguja 15 cota fija + cota variable; $X = 27,0$

8.3.2 Herraje sobrepuesto



Medida de taladro y fresado del herraje sobrepuesto
[1] altura de la manilla



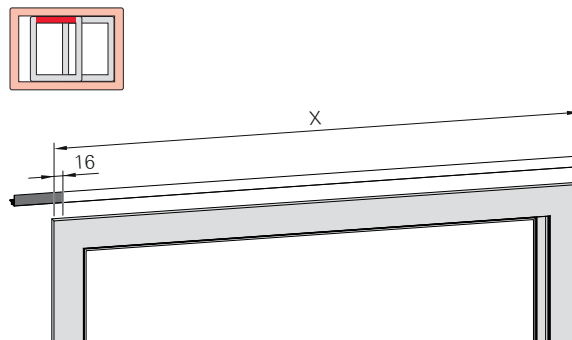
8.4.3 Perfil de fijación de hoja

8.4.3.1 Cortar el perfil de fijación de hoja a medida

Perforación de 6 mm de fábrica en los dos extremos del perfil de fijación de hoja para asegurar el set de guidores.

Alternativamente: realizar perforación. → 8.4.3.4 "Perfil de sujeción (longitud de almacenamiento)" a partir de la página 76

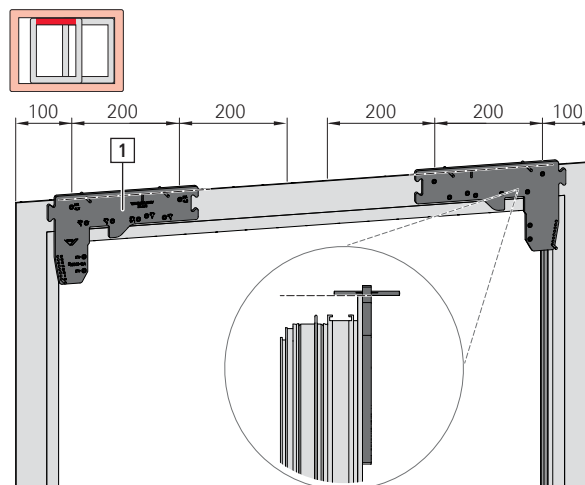
1. Cortar el perfil de fijación de hoja a la medida del ancho de hoja menos 16 mm [1].
Cortar a medida el perfil de fijación de hoja izquierdo de la hoja DIN L.
Cortar a medida el perfil de fijación de hoja derecho de la hoja DIN R.



8.4.3.2 Realización de perforaciones en perfil de sujeción

Colocar la plantilla para taladrar en la hoja

1. Colocar el tope de la plantilla para taladrar [1] en el borde superior del perfil de hoja de ventana.



2. Fijar la(s) plantilla(s) para taladrar con sargento.



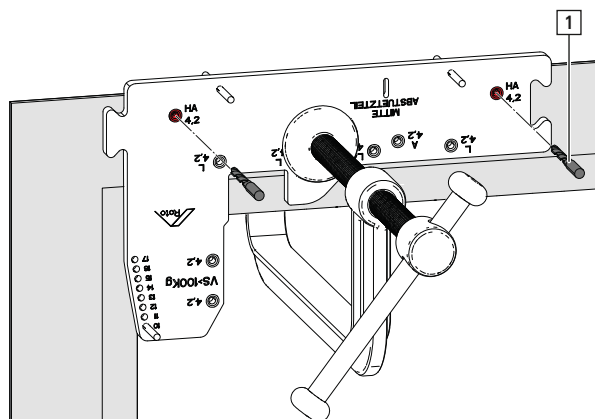
INFO

Realizar perforaciones a una distancia de 200 mm en el interior de la hoja.

Realización de perforaciones

Taladro: Ø 4,2 mm

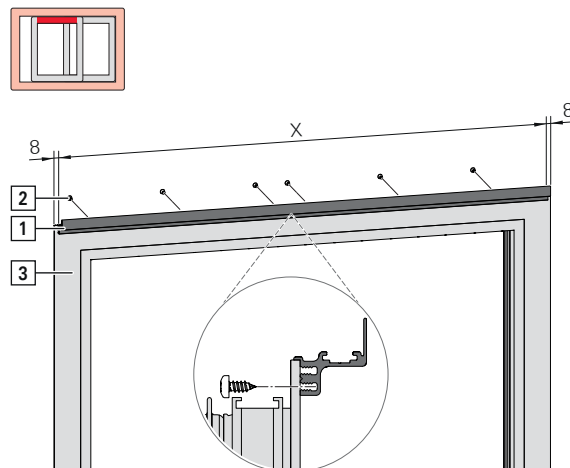
1. Taladrar la hoja de ventana con taladro [1].





8.4.3.3 Montaje del perfil de sujeción

1. Colocar el perfil de sujeción [1] en el borde superior exterior de la hoja.
2. Atornillar el perfil de sujeción centrado con tornillos [2] a la hoja [3].

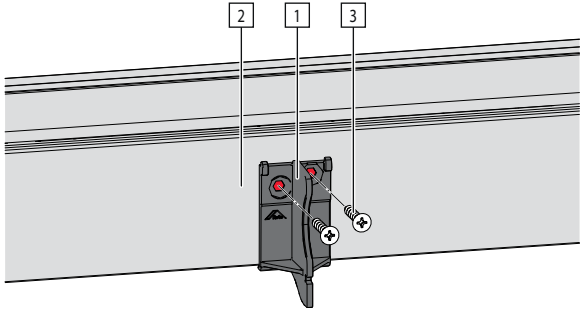
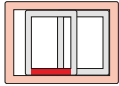




8.4.11.2 Pieza de apoyo

Montaje de la pieza de apoyo

1. Colocar la pieza de apoyo [1] sobre la hoja [2].



2. Atornillar la pieza de apoyo con 2 tornillos [3].

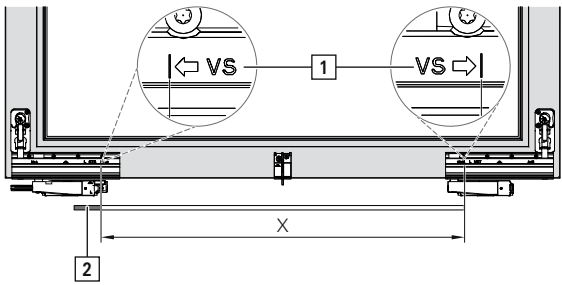
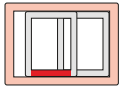
8.4.12 Varilla de unión / pieza de fijación

8.4.12.1 Barra de unión

Cortar a medida la barra de unión

Barra de unión para	Longitud
carros sin amortiguación (solo Roto Patio Alversa KS)	según marca
carros con amortiguación (solo Roto Patio Alversa PS)	según marca menos 315 mm

1. Marcar la barra de unión conforme a las marcas de carros [1].

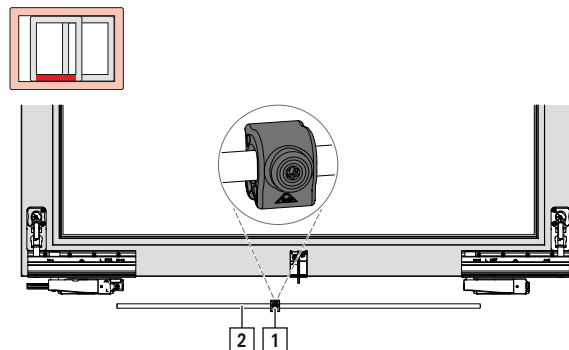


2. Cortar a medida la barra de unión [2].

8.4.12.2 Caballete de apoyo

Montaje del caballete de apoyo

1. A partir de Anch. H > 1480 mm: insertar adicionalmente caballete de apoyo [1] centrado en la barra de unión [2].



2. Alinear el caballete de apoyo respecto al carro.

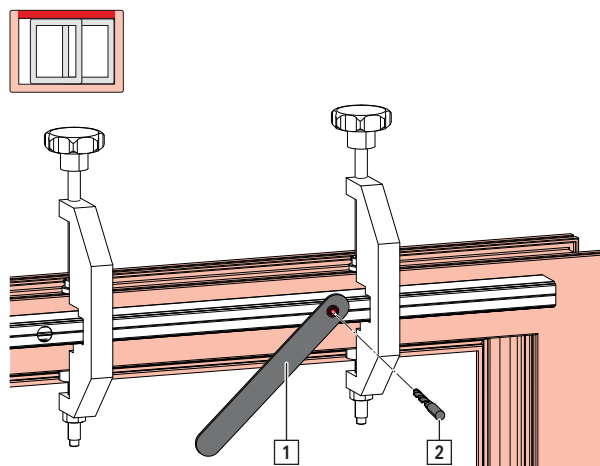


INFO

Posicionar el perno roscado en vertical con respecto al interior de la hoja.

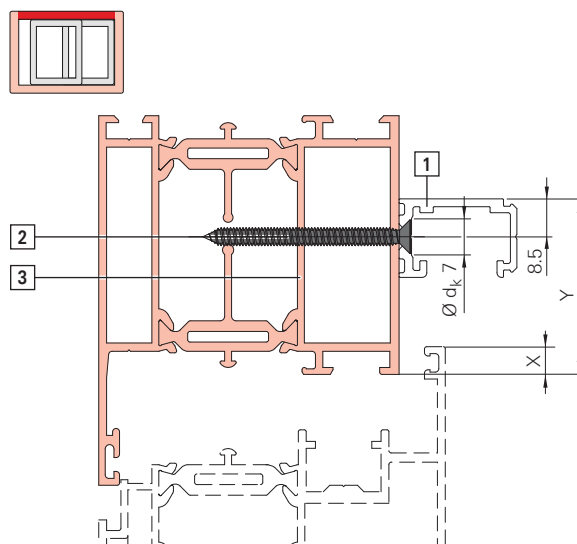
3. Atornillar el caballete de apoyo a la barra de unión (par de giro: 2 – 3 Nm).

- Realizar las perforaciones en el perfil de guía con el dispositivo auxiliar de taladro [1].
Taladro [2]: Ø 3,0



8.5.7.3 Montaje de perfil de guía

- Fijar el perfil de guía al marco con la medida de la distancia Y. Tener en cuenta el solape X.
Con solape 6: Y = 38 mm.
Con solape 8: Y = 40 mm.



- Atornillar el perfil de guía [1] a todas las perforaciones pretaladradas con tornillos [2] a través de 2 paredes [3].

8.5.8 Set de guidores



ADVERTENCIA

Riesgo de lesiones por aprisionamiento de miembros.

Durante los trabajos para el transporte, el set de guidores puede abrirse y cerrarse de forma incontrolada. Esto puede aprisionar miembros y causar lesiones de gravedad.

- ▶ Prestar atención a la zona de peligro en el set de guidores.
- ▶ Después del montaje, cerrar el set de guidores y asegurarlo para el transporte.
- ▶ Llevar guantes de seguridad.

El seguro de compás debe encontrarse siempre en el lado de la bisagra.

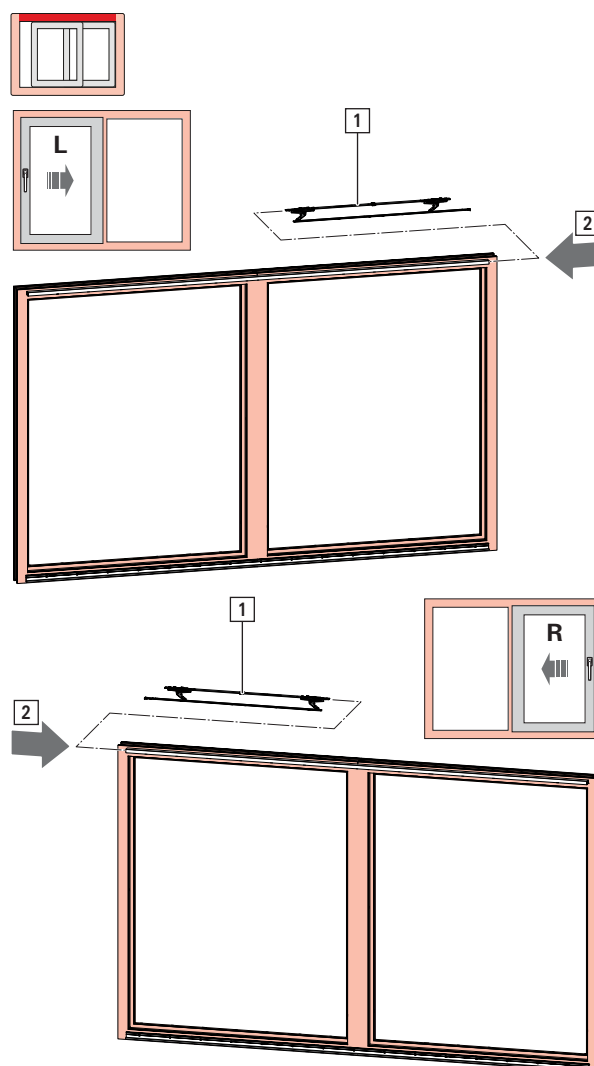
- El set de guidores Roto Patio Alversa | KS puede pasar por el centro (punto muerto) y utilizarse para hojas izquierdas y derechas. Al introducirlo, es fundamental prestar atención al lado correcto.



- El set de guidores Roto Patio Alversa | PS se encuentra disponible como variante izquierda o derecha.

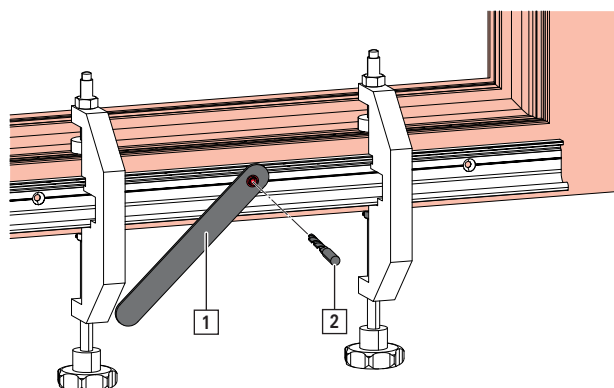
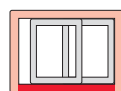
Introducción del set de guidores

1. Abrir el set de guidores [1].



2. Introducir el set de guidores del lado bisagra [2] en la guía superior.
3. Cerrar el set de guidores y asegurarlo para evitar que se abra o se caiga durante el transporte.

3. Realizar perforaciones en la guía inferior de carros con el dispositivo auxiliar de taladro [1].
 Taladro [2]: Ø 3,0



8.5.9.3 Guía inferior de carros

Montaje de la guía inferior de carros



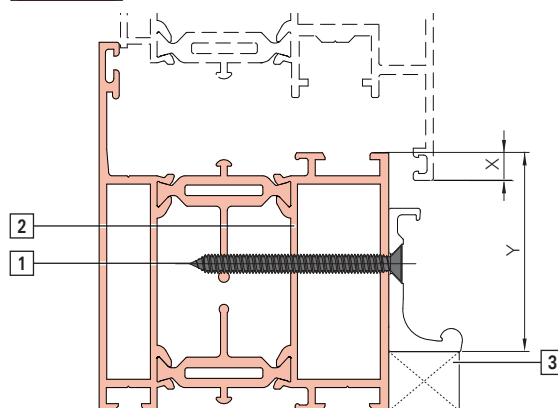
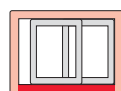
PRECAUCIÓN

Riesgo de aplastamiento y daños materiales a causa de una transferencia de carga insuficiente.

La ausencia de un relleno entre la guía inferior de carros y el suelo puede provocar la caída de la hoja.

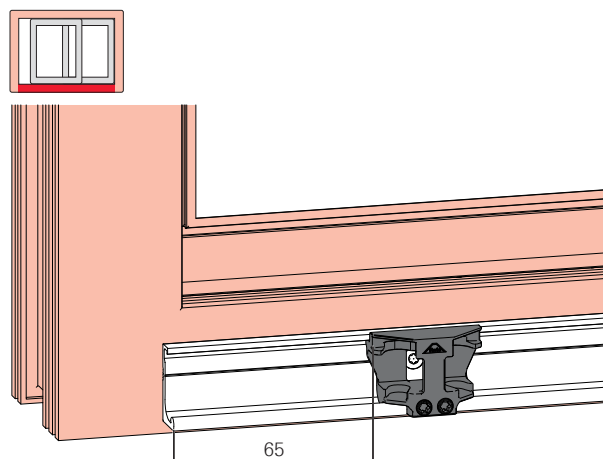
- Colocar en obra un relleno completo de la guía inferior de carros para la transferencia de carga.

1. Fijar la guía inferior de carros al marco con la medida de la distancia Y. Tener en cuenta el solape X.
 Con solape 6: Y = 43 mm.
 Con solape 8: Y = 45 mm.
 Atornillar la guía inferior de carros con tornillos [1] a todas las perforaciones previas en 2 paredes [2].

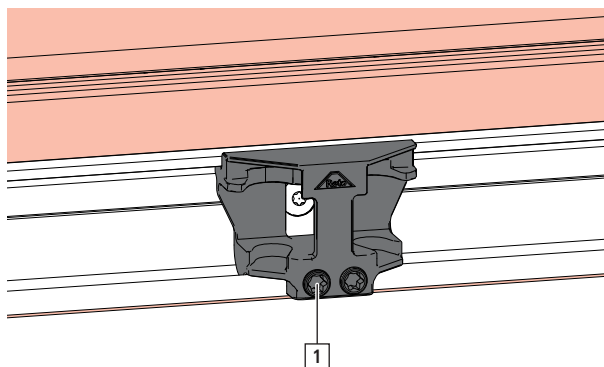


2. Para la transferencia de carga, es fundamental colocar un perfil suplementario completo en la guía inferior de carros [3].

- b. Posicionar el taco de mando del lado de cierre aproximadamente a 65 mm del borde exterior de la guía inferior de carros.



3. Apretar ligeramente uno de los dos tornillos [1] del taco de mando con la llave Torx T25 (par de giro: máx. 1 Nm).



4. Poner la hoja en posición de cierre.
5. Controlar que el aire a ambos lados sea 12 mm. En caso necesario, volver a posicionar el taco de mando.
6. Apretar los dos tornillos del taco de mando con la llave Torx T25 (par de giro: máx. 3 - 4 Nm).

8.6.6 Taco de mando fijo



8.6.6.1 Preparación del taco de mando



REQUISITO

Ajuste realizado. → 9 "Regulación" a partir de la página 137

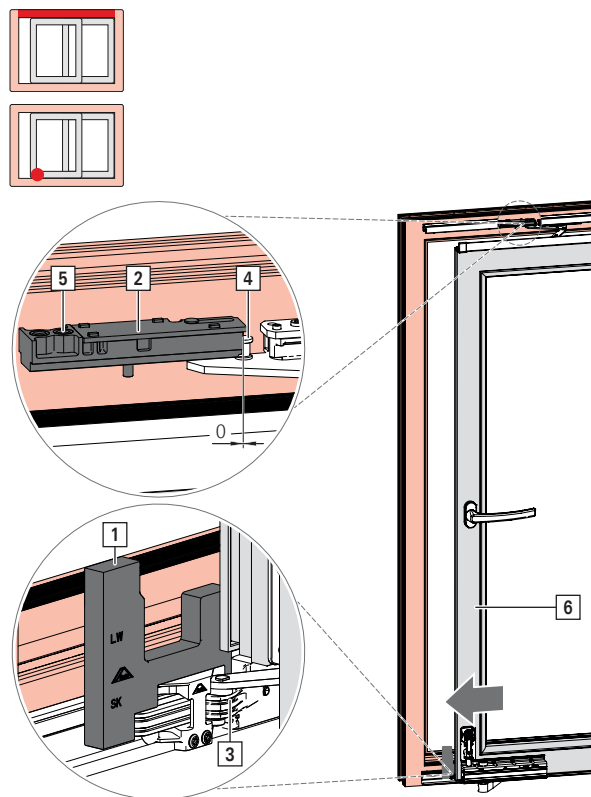
1. Deslizar la hoja hasta el taco de mando inferior. Para ello, la hoja debe permanecer completamente en la posición de parada.



8.6.7.2 Taco de mando oscilo superior

Montaje del taco de mando abatible

1. Insertar la plantilla [1] para el taco de mando abatible [2] en el taco de mando inferior con patín [3].



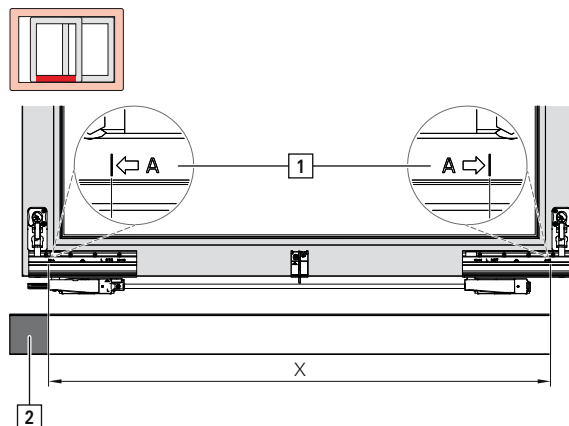
2. Introducir el taco de mando abatible en la guía superior hasta el piloto de deriva [4] del set de guiadores.
3. Apretar ligeramente los tornillos [5] del taco de mando abatible con la llave Torx T25 (momento de giro: máx. 1 Nm).
4. Retirar la plantilla.
5. Poner la hoja [6] en posición de cierre.
6. Controlar que el aire a ambos lados sea 12 mm.
En caso necesario, volver a posicionar el taco de mando abatible.

8.6.9 Embellecedores

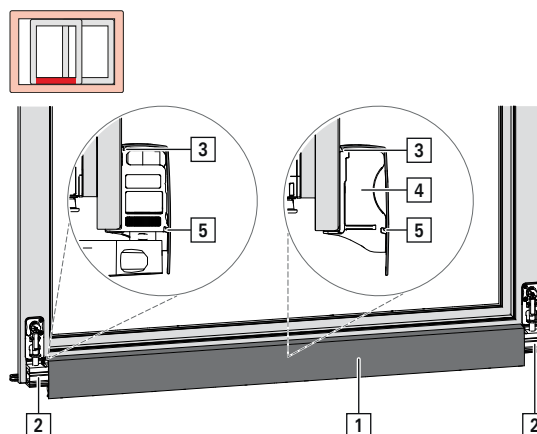
8.6.9.1 Embellecedores de los carros

Montaje de los embellecedores de los carros

1. Antes de proceder al montaje, ajustar el recubrimiento del carro. → 9 "Regulación" a partir de la página 137
2. Cortar a medida el perfil de recubrimiento.
 - a. Sin piezas de refuerzo: marcar el perfil de recubrimiento en los bordes exteriores de los perfiles de los carros y cortar a medida.
 - b. Con piezas de refuerzo: cortar el perfil de recubrimiento a la medida según las marcas [1] en los carros [2].



3. Colocar el perfil de recubrimiento.
 - a. Orientar el perfil de recubrimiento [1] a las marcas de los carros [2].
 - b. Insertar el perfil de recubrimiento superior [3] en el carro y la pieza de apoyo [4].
 - c. Enganchar el perfil de recubrimiento inferior en el carro y la pieza de apoyo [5].

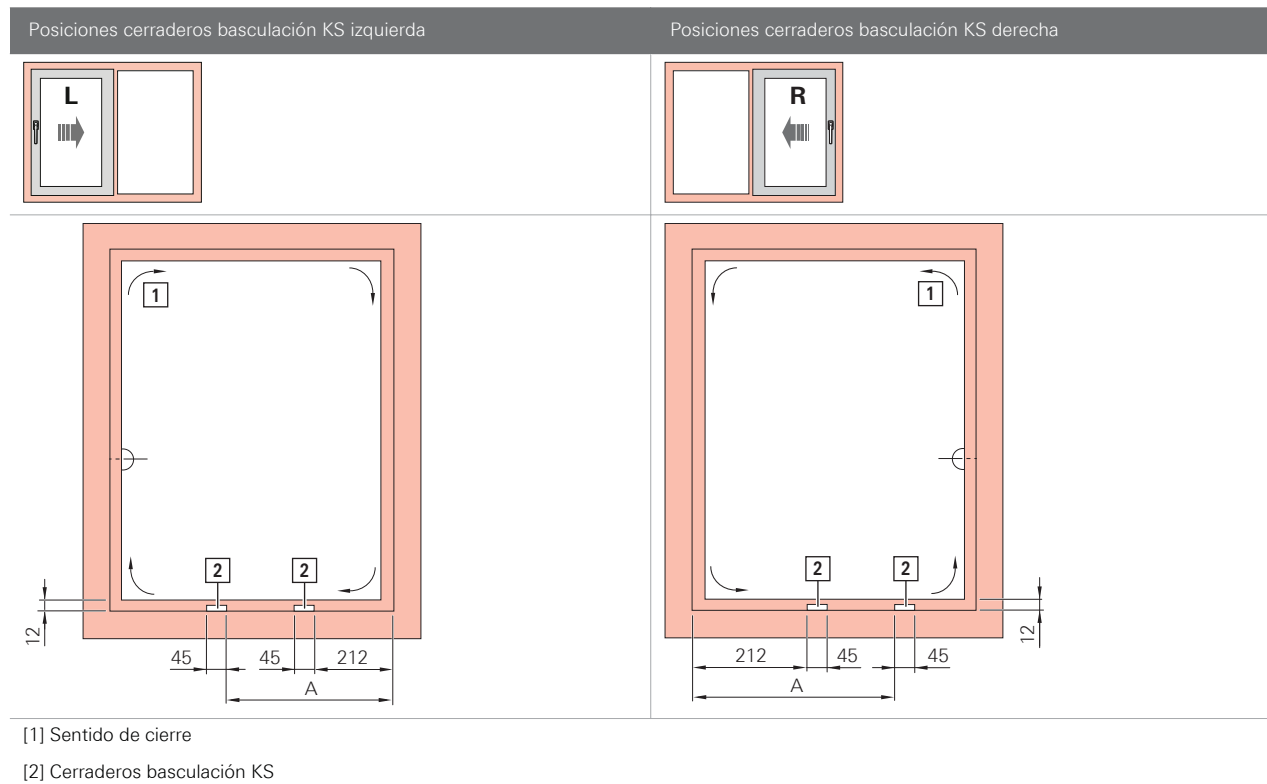




8.5.2 Cerraderos basculación KS



8.5.2.1 Vista general acotada



Prolongador KS horizontal inferior con clic de retención

Ancho canal de herraje [FFB]/mm	A DIN L / R
600 - 800	392
801 - 1000	592
1001 - 1200	792
1201 - 1400	992
1401 - 1650	1192

8.5.3 Cerraderos

8.5.3.1 Vista general acotada



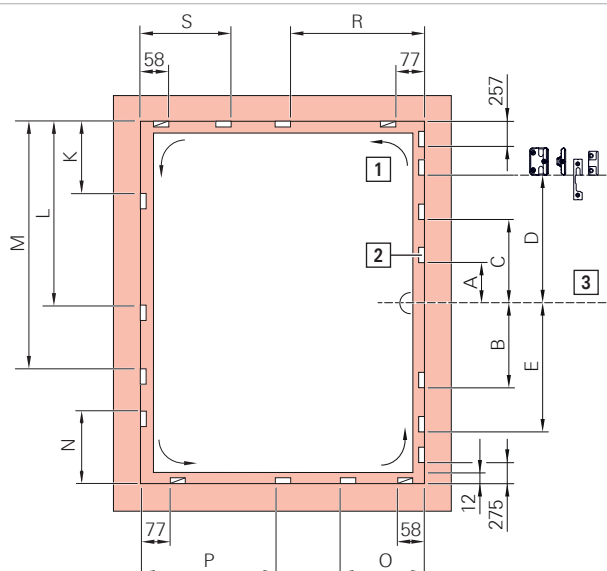
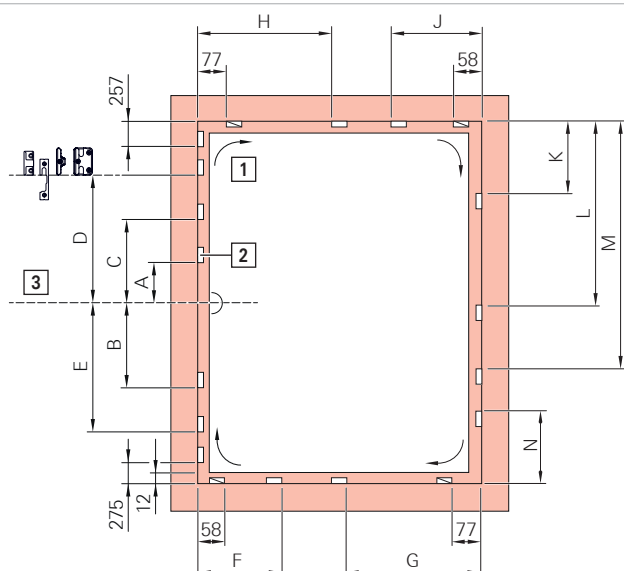
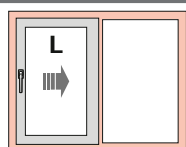
INFO

En la vista general se aprecian los niveles de seguridad desde seguridad básica hasta RC2.
Las medidas indicadas se refieren al final del cerradero.

Esquema A - cota variable

Posiciones de los cerraderos a la izquierda

Posiciones de los cerraderos a la derecha



[1] Sentido de cierre

[2] Cerradero

[3] Centro de la manilla

Pieza de marco general (cerradero, cerradero ventilación reducida, cerradero de basculación KS)

Cremona oscilobatiente cota variable

Alto canal de herraje [FFH]/mm	A	B	C	D	E
600 - 1200	125	–	–	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–
2001 - 2400	–	312	358	758	740
2401 - 2600	–	312	358	758	740
con prolongador	–	–	–	–	–
2601 - 2700	–	312	358	758	740
con prolongador	–	–	–	–	–



INFO

Con FFH 600 - 620 mm, la posición de la manilla es de 280 mm.



Prolongador vertical

Alto canal de herraje [FFH]/mm	K	L	M	N
600 - 800	–	–	–	–
801 - 1000	550	–	–	–
1001 - 1200	700	–	–	–
1201 - 1400	700	–	–	–
1401 - 1600	700	1170	–	–
1601 - 1800	700	1370	–	–
1601 - 1800	700	1370	–	–
1801 - 2000	700	1370	–	–
2001 - 2200	700	1370	1770	–
2201 - 2400	700	1370	1770	–
2401 - 2600	700	1370	1770	–
con prolongador	–	–	–	257
2601 - 2700	700	1370	1770	–
con prolongador	–	–	–	457

Prolongador horizontal

Ancho canal de herraje [FFB]/mm	F DIN L	G DIN L	H DIN L	J DIN L	O DIN R	P DIN R	R DIN R	S DIN R
600 - 800	–	–	–	–	–	–	–	–
801 - 1000	–	468	468	–	–	468	468	–
1001 - 1200	–	618	618	–	–	618	618	–
1201 - 1400	–	618	618	–	–	618	618	–
1401 - 1650	–	868	868	–	–	868	868	–
1651 - 1850	–	868	868	–	–	868	868	–
con prolongador	257	–	–	257	257	–	–	257
1851 - 2000	–	868	868	–	–	868	868	–
con prolongador	457	–	–	457	457	–	–	457

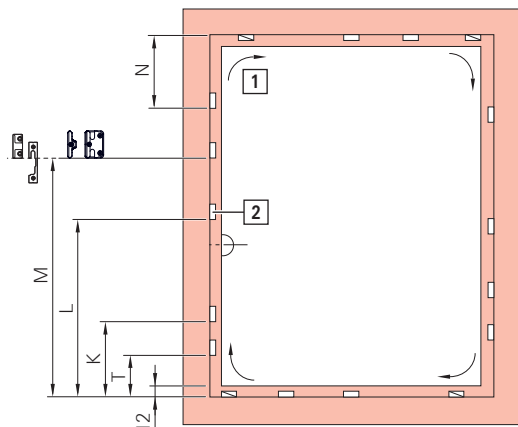
Esquema A - altura de manilla cota fija



Posiciones de los cerraderos: izquierda/derecha



Posiciones de los cerraderos: izquierda/derecha



[1] Sentido de cierre

[2] Cerradero

Cremona oscilobatiente cota fija

Alto canal de herraje [FFH]/mm	T ^[5]	K	L	M	N
600 - 800	–	383	–	–	–
801 - 1000	160	550	–	–	–
1001 - 1200	160	700	–	–	–
1201 - 1400	160	700	–	–	–
1401 - 1600	160	700	1170	–	–
1601 - 1800	160	700	1370	–	–
1601 - 1800	160	700	1370	–	–
1801 - 2000	160	700	1370	–	–
2001 - 2200	160	700	1370	1770	–
2201 - 2400	160	700	1370	1770	–
2401 - 2600	160	700	1370	1770	–
con prolongador	–	–	–	–	257
2601 - 2700	160	700	1370	1770	–
con prolongador	–	–	–	–	457



INFO

Para los sitios de cerradero para los prolongadores verticales y horizontales, véanse las tablas del esquema A - cota variable.



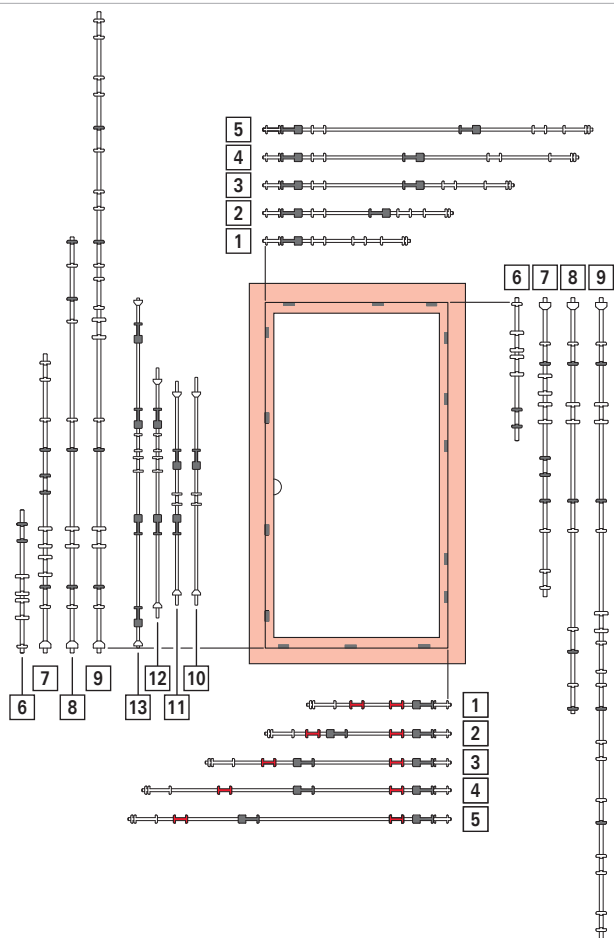
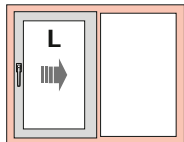
8.5.3.2 Vista general de plantillas



INFO
Mano derecha simétrica.

Roto Patio Alversa | KS

Mano izquierda



 Posición de los cerraderos basculación

Plantilla horizontal (para prolongador superior/inferior)

Asignación	Ancho canal de herraje [FFB]/mm
[1]	600 - 800
[2]	801 - 1000
[3]	1001 - 1200
[4]	1201 - 1400
[5]	1401 -1650

Plantillas verticales (para prolongador vertical; cremona OB cota fija)

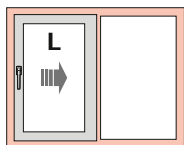
Asignación	Alto canal de herraje [FFH]/mm
[6]	600 - 800
[7]	801 - 1400
[8]	1401 - 2000
[9]	2001 - 2400

Plantillas verticales (para cremona oscilobatiente cota variable)

Asignación	Alto canal de herraje [FFH]/mm
[10]	621 - 1200
[11]	1201 - 1600
[12]	1601 - 2000
[13]	2001 - 2400

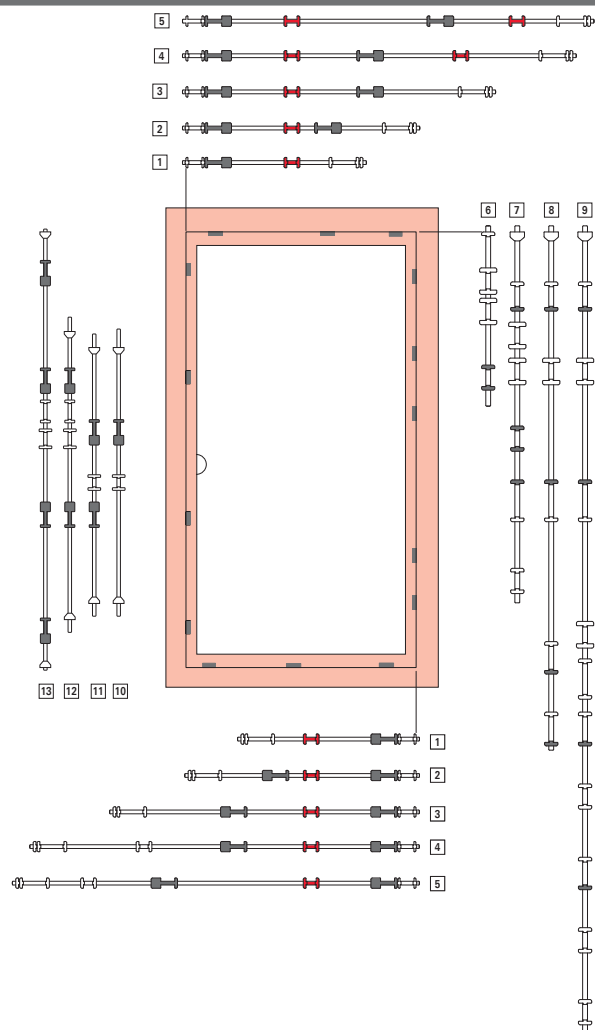
Roto Patio Alversa | PS

Mano izquierda





Mano izquierda



-  Arriba: posición soporte marco superior confort
-  Abajo: posición pieza de marco seguro contra falsa maniobra



INFO

Con un alto canal de herraje [FFH] de 2401 a 2700 mm y un ancho canal de herraje [FFB] de 1601 a 2000 mm, colocar manualmente cerraderos adicionales.

Con piezas de marco con una anchura superior a 50 mm, la plantilla solo puede utilizarse para el tacón de frente de la pieza de marco.

Para el cerradero ventilación reducida no deben utilizarse plantillas.

Plantilla horizontal (para prolongador superior/inferior)

Asignación	Ancho canal de herraje [FFB]/mm
[1]	720 - 800
[2]	801 - 1000
[3]	1001 - 1200
[4]	1201 - 1400
[5]	1401 -1600

Plantillas verticales (para prolongador vertical)

Asignación	Alto canal de herraje [FFH]/mm
[6]	650 - 800
[7]	801 - 1400
[8]	1401 - 2000
[9]	2001 - 2400

Plantillas verticales (para cremona oscilobatiente cota variable)

Asignación	Alto canal de herraje [FFH]/mm
[10]	650 - 1200
[11]	1201 - 1600
[12]	1601 - 2000
[13]	2001 - 2400

8.5.4 Cerraderos ventilación reducida



8.5.4.1 Vista general acotada



INFO

En la vista general se aprecian los niveles de seguridad desde seguridad básica hasta RC2. Las medidas indicadas se refieren al final del cerradero.

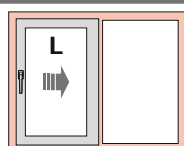


INFO

Para garantizar el nivel de seguridad RC2 en la posición de aire, todos los cerraderos se ejecutan como cerraderos ventilación reducida.

Esquema A - cota variable

Posiciones de los cerraderos ventilación reducida a la izquierda

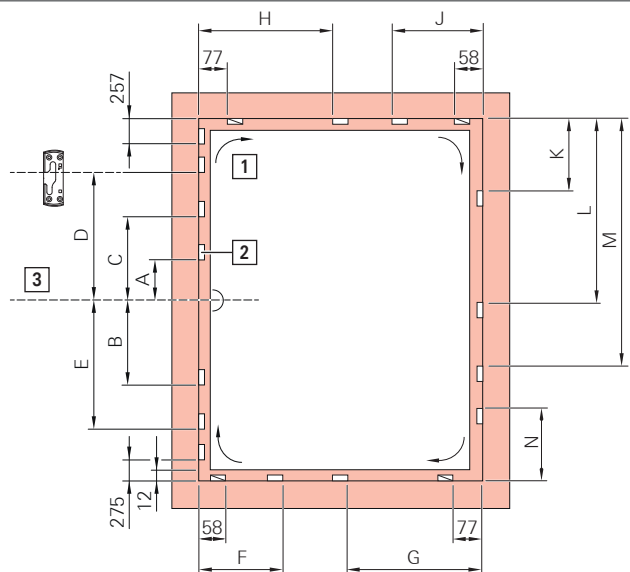


Posiciones de los cerraderos ventilación reducida a la derecha

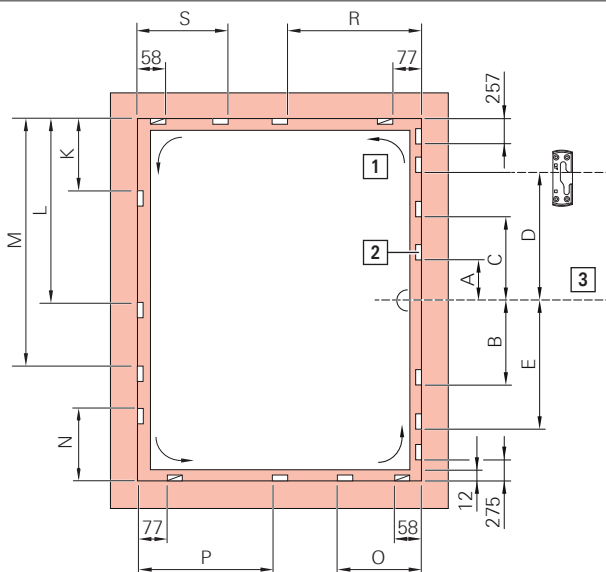




Posiciones de los cerraderos ventilación reducida a la izquierda



Posiciones de los cerraderos ventilación reducida a la derecha



[1] Sentido de cierre

[2] Cerradero ventilación reducida

[3] Centro de la manilla

▮ GSH y RC1 cuentan en los extremos con cerraderos ventilación reducida.

Cremona oscilobatiente cota variable

Alto canal de herraje [FFH]/mm	A	B	C	D	E
650 - 1200	125	–	–	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–
2001 - 2400	–	312	358	758	740
2401 - 2600	–	312	358	758	740
con prolongador	–	–	–	–	–
2601 - 2700	–	312	358	758	740
con prolongador	–	–	–	–	–

Prolongador vertical

Alto canal de herraje [FFH]/mm	K	L	M	N
600 - 800	–	–	–	–
801 - 1000	550	–	–	–
1001 - 1200	700	–	–	–
1201 - 1400	700	–	–	–
1401 - 1600	700	1170	–	–
1601 - 1800	700	1370	–	–
1601 - 1800	700	1370	–	–
1801 - 2000	700	1370	–	–
2001 - 2200	700	1370	1770	–
2201 - 2400	700	1370	1770	–
2401 - 2600	700	1370	1770	–
con prolongador	–	–	–	257
2601 - 2700	700	1370	1770	–
con prolongador	–	–	–	457

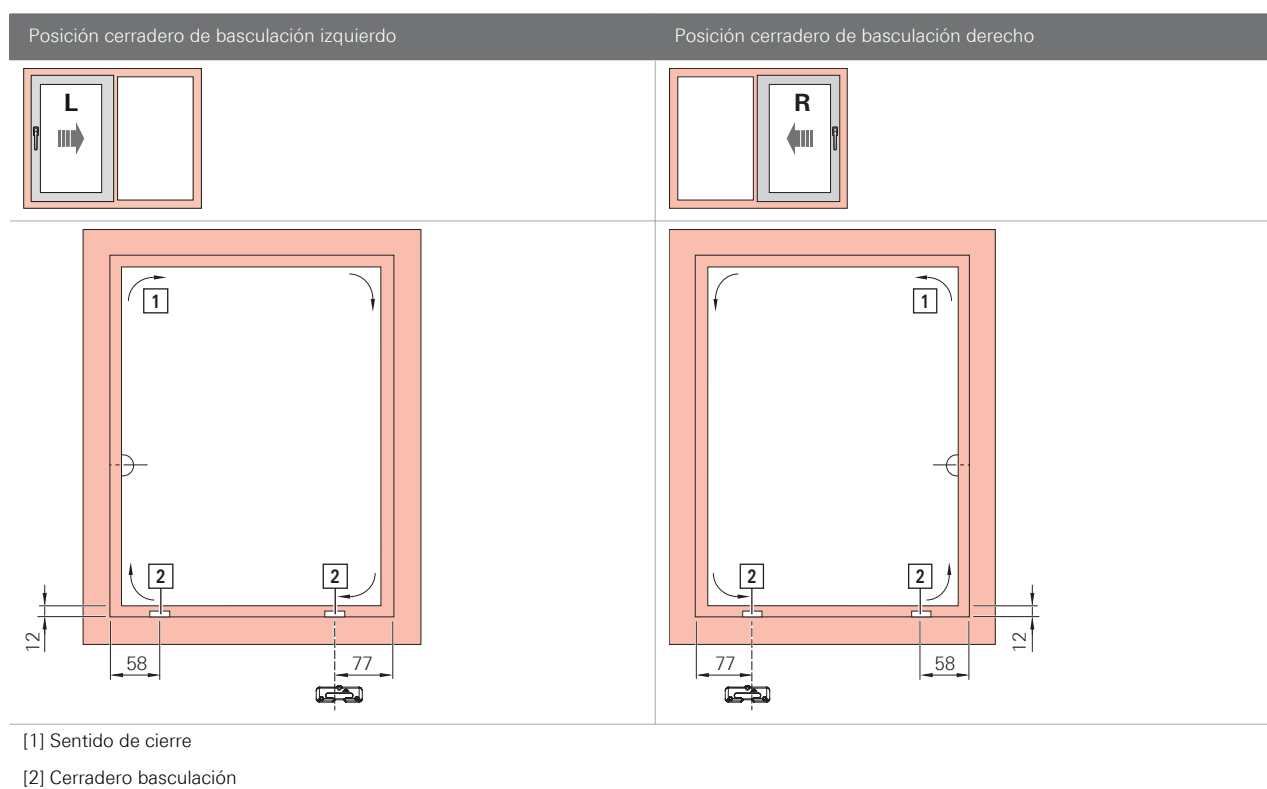
Prolongador horizontal

Ancho canal de herraje [FFB]/mm	F DIN L	G DIN L	H DIN L	J DIN L	O DIN R	P DIN R	R DIN R	S DIN R
600 - 800	–	–	–	–	–	–	–	–
801 - 1000	–	468	468	–	–	468	468	–
1001 - 1200	–	618	618	–	–	618	618	–
1201 - 1400	–	618	618	–	–	618	618	–
1401 - 1650	–	868	868	–	–	868	868	–
1651 - 1850	–	868	868	–	–	868	868	–
con prolongador	257	–	–	257	257	–	–	257
1851 - 2000	–	868	868	–	–	868	868	–
con prolongador	457	–	–	457	457	–	–	457

8.5.5 Cerradero basculación



8.5.5.1 Vista general acotada



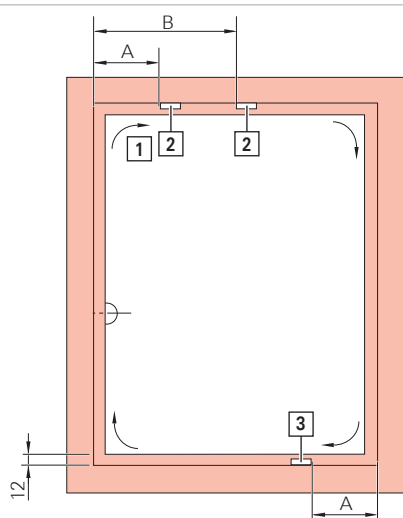
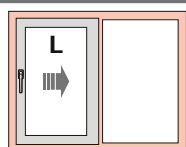


8.5.6 Compás Confort y seguro contra falsa maniobra

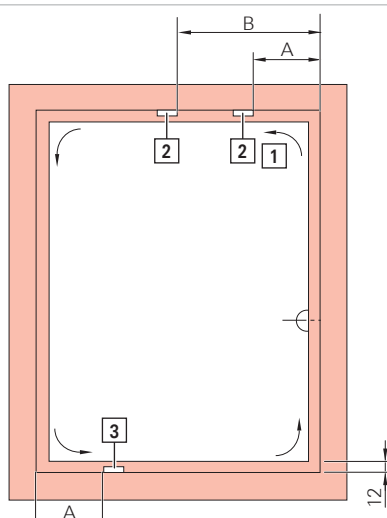


8.5.6.1 Vista general acotada

Compás Confort posiciones pieza de marco a la izquierda



Compás Confort posiciones pieza de marco a la derecha



- [1] Sentido de cierre
- [2] Soporte marco superior confort
- [3] Pieza de marco falsa maniobra

Prolongador horizontal superior con compás Confort e inferior con compás reversible

Ancho canal de herraje [FFB]/mm	A	B
600 - 800	359	–
801 - 1000	359	–
1001 - 1200	359	–
1201 - 1400	359	960
1401 - 1650	359	1160



Roto Frank SA
Tecnología para ventanas y puertas

Pol.Ind. „El Circuit“ C/Ca n'Esteve n° 4B
08160 Montmeló (Barcelona)
España

Tel. +34 93 568 9048
Fax +34 93 568 9092
info.sp@roto-frank.com

www.roto-frank.es



Sistemas de herraje de un solo proveedor para todos los retos:

Roto Tilt&Turn | El sistema de herraje oscilo-batiente para ventanas y puertas balconeras

Roto Sliding | Sistemas de herrajes para puertas y ventanas de corredera grandes

Roto Door | Tecnología de herrajes sincronizada “alrededor de la puerta”

Roto Equipment | Técnica complementaria para ventanas y puertas